



**Смышляев
Александр
Александрович,**
писатель, журналист,
участник поисковой
экспедиции на остров
Матуа
в 2005 году.

ТАЙНЫ РУССКИХ КУРИЛ

После экспедиции на остров Матуа - один из центральных островов в Курильской гряде – я понял, каким огромным и интересным материалом теперь обладаю. И захотелось не только сделать фильмы, передачи, но и написать документальную книгу. Руки чесались, и я сел за стол буквально



Остров Матуа

сразу же по прибытию домой. Книга пишется, она будет документальной, но начинается она художественной прозой. Я как бы художественно реконструирую несколько эпизодов Второй мировой войны, происходивших на острове Матуа (Мацува). Но, несмотря на некоторый художественный вымысел (скорее – домысел), события описаны

подлинные, как подлинны приведенные имена и названия кораблей – японских и американских. Начинается книга «Дух воинов Матуа» так: *«Вулкан Фуё грозно поыхивал темно-серым дымом. И когда он делал сильный выдох - тряслась земля, и мелкие камешки осыпались со стен окопа под ноги лежащих на бруствере японских солдат. Они боязливо втягивали головы в узенькие плечи и как можно ниже надвигали на глаза каски, чтобы не видеть устрашающих дымных колец над*

вершиной вулкана. Им и без него хватало страха и лишений на этой грешной островной земле под названием Мацува.

Солдаты только что стали свидетелями жуткой трагедии, разыгравшейся на их глазах в водах мелкого пролива между их островом

и небольшим островком Иваки, находящимся в полутора километрах от Мацува. Они видели из своего окопа, вырытого на высокой террасе над проливом, как на выходе в океан показалась из воды рубка подводной лодки, и тотчас же пенный след торпеды понесся к борту японского транспорта, который не так давно попал во время шторма на мелководье и теперь беспомощно стоял в проливе. Сразу же оглушительно забухали береговые орудия, стреляющие прямой наводкой, но снаряды ложились мимо, поднимая высокие столбы воды далеко от лодки, которая вскоре благополучно исчезла. А транспорт тут же разорвало взрывом надвое. Если бы солдаты не видели лодку противника, то могли подумать, что транспорт подбили свои в хаосе огневой атаки. Транспорт начал гореть, а в его трюмах стали рваться снаряды и патроны, которые он привез для островного гарнизона. Вокруг его бортов всё булькало и рвалось. Оставалось только удивляться, как морякам удалось спустить на воду шлюпки. Они быстро гребли, стараясь отойти подальше от смертельно опасного места. Но, похоже, некоторые были ранены, или даже убиты. Они не отплыли и сотни метров, как их транспорт сначала просел, а затем быстро ушел на дно, оставив на поверхности все еще дымящуюся трубу, высокую рубку и радиомачту. Огромные пузыри воздуха оглушительно лопались вокруг рубки, и, казалось, вода над транспортом вскипела.

Солдаты в окопе переглянулись: страшно. Хорошо, что они находятся на твердой земле, хотя и здесь нет гарантии безопасности. Не вулкан взорвется, так налетят американские бомбардировщики, или неприятельский десант пожалует темной ночью. На войне всюду поджидает опасность, и никогда не знаешь, когда она подкрадется именно к тебе.

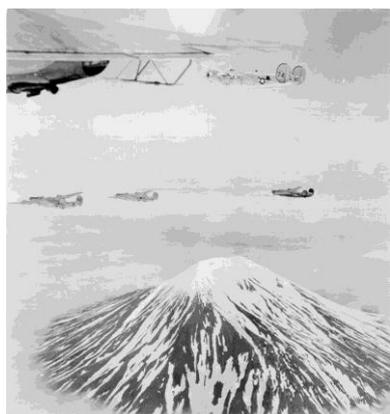
Солдаты, охраняющие военнопленных, работающих на слипе и лебедках внизу, у кромки берега, уже бежали к воде, чтобы помочь лодкам с подбитого транспорта благополучно причалить. Сверху было видно, как солдаты держали лодки, бьющиеся о камни на пенистом накате прибоя, как помогали сойти на берег раненым, а затем выносили убитых. Все это было действительно страшно, и каждый из свидетелей этой сцены мысленно молился, прося у неба заступничества и пощады. Но небо распорядилось по-своему: тут же с запада налетел густой туман и полностью скрыл из вида не только маленький островок Иваки, но и вскипевший пролив между ним и Мацува вместе с рубкой потопленного транспорта, и даже кромку берега. Орудия сразу замолчали, а высланные в океан катера с глубинными бомбами



вынуждены были свернуть атаку из-за полного отсутствия видимости. Увы, лодка противника скрылась безнаказанно. И это было очень обидно.

Так трагически закончился один из весенних дней 1944 года для японского императорского гарнизона острова Мацува, расположенного посередине Курильской гряды, вытянувшейся между Камчаткой и Японией.

Обсудив увиденное, солдаты устало замолчали и, привалившись спинами к стенам окопчика и зябко кутаясь в телогрейки, старались побыстрее забыться и немного подремать. А вулкан Фуё, тоже скрывшийся в тумане, продолжал фыркать и легко сотрясать свой маленький остров, на котором лежало его величественное тело, а коническая вершина поднималась над ним на полтора километра. Занятый своим многовековым, грозным делом, Фуё не интересовался людьми, копошащимися на его склонах. Наверное, он даже и не догадывался не только об их присутствии, но и об их существовании вообще».



Американские бомбардировщики над Матуа

До вступления Советского Союза в войну с Японией именно американцы постоянно посылали морские надводные и подводные патрули к Курильским островам, а с лета 1944 года – разведывательные и ударные авиационные группы. Опасаясь бомбардировок и обстрелов с моря, японцы все глубже зарывались в землю, и к лету 1945 года на том же острове Матуа живого места не оставалось от всевозможных оборонительных фортификаций в виде рвов, траншей, окопов, блиндажей, дотов и дзотов, редутов, подземных убежищ и целых галерей. К этому времени остров Матуа, как и многие другие Курильские острова, превратился в настоящую крепость посреди океана, взять которую было проблематично. И если бы ни капитуляция Японии, объявленная императором Хирохито 14 августа и заставившая многие японские островные гарнизоны сдаться без боя, неизвестно, сколько времени наши десанты штурмовали бы Курилы, сколько

бы пролилось крови с обеих сторон, особенно – со стороны наступавших. Но русским посчастливилось штурмовать только один остров, самый северный на Курилах, - Шумшу, остальные были взяты меньшей кровью, а то и вовсе без нее. В этом ряду – и остров-крепость Матуа. Его гарнизон сложил оружие перед нашими войсками 26 августа 1945 года. С тех пор остров окончательно стал русским, но до настоящего времени он продолжает хранить в себе много японских тайн. Именно их разгадками и занялся Евгений Верещага. До нашего похода туда он организовал две поисковые экспедиции на Матуа. Кроме того, одну экспедицию он совершил на Шумшу. Им и его соратниками было открыто много интересного, что добавляло самим поисковикам научного азарта и заражало их увлечением окружающих. Похоже, заразил оно и меня. И я сразу же запросился у Евгения в их очередную экспедицию на Матуа.

«Это удивительный остров, - продолжал Евгений подливать масла в огонь любопытства, загоревшийся во мне, – на нем до сих пор живет некий загадочный дух Матуа – дух воинов, их незримо присутствия, от которого порой становится зябко. Идешь по острову и чувствуешь, как этот дух охватывает тебя со всех сторон. Он словно просится наружу,



Е.Верещага на фоне вулкана

на большую землю, ему хочется, чтобы тайны острова все-таки стали доступны людям. Но отдает он эти тайны медленно, постепенно, ценой наших огромных затрат физических и моральных сил».

Впервые Верещага с соратниками осуществили экспедицию на Матуа в июле 2003 года в составе десяти человек. Тогда было собрано большое количество материала о флоре и фауне,

получены некоторые

сведения о геологическом строении острова, влиянии вулкана Сарычева на создание ландшафта Матуа. Найдены многочисленные инженерные объекты японской обороны. Водолазами экспедиции был найден затонувший японский транспорт постройки конца XIX — начала XX веков. Еще до этого поисковики впервые получили сведения, что американская подводная лодка «Херринг» в 1944 году торпедировала два японских



транспорта, стоявших на рейде острова Матуа. Но залпом японской береговой батареи подлодка была затоплена. Поэтому они уже тогда предположили, что найденное экспедицией судно является одним из потопленных транспортов. Было определено, что оно лежит на глубине 9 – 11 метров и располагается вдоль фарватера. Предположительно на судне был сильный пожар с последующим взрывом. Корпус судна стальной, клепаный. Машина с паровым котлом. Длина его составляет более 100 м, ширина более 15 м. Со дна моря подняли уникальные экспонаты, части оборудования и военной техники, стоявшей на вооружении японской армии периода Второй мировой войны. Пароход перевозил боеприпасы и стрелковое оружие.

Вторая экспедиция на Матуа состоялась в том же году в период с 17 сентября до 3 октября. Добирались до острова на теплоходе «Анатолий Крашенинников» и продолжили исследование затопленного японского транспорта. Нашли кормовую часть с хорошо сохранившимся гребным винтом, на котором видны следы ударов лопастей о подводные камни. Это подтверждало версию, что корабль после попадания торпеды пытался выйти на мелководье, где и затонул. Водолазы установили точное расположение погибшего судна, отыскивали трюмы, машинное отделение. В процессе обследования найдены в большом количестве боевые снаряды различного калибра (предположительно для береговой артиллерии). Также одной из основных целей экспедиции являлось проведение мероприятий, направленных на обнаружение возможного места гибели американской подводной лодки «Херринг». Обследование дна с помощью эхолота тогда не дало положительных результатов, но Верещага считает, что это всего лишь дело времени.

Наша 3-я экспедиция, снаряжалась под эгидой туристической компании «Бел-Кам-Тур», возглавляемой Евгением Верещагой. Надо сказать, что в последнее время эта компания сильно продвинулась в оказании туристических услуг на Камчатке и Курильских островах. Она специализируется на организации всех видов туров, имеет эксклюзивное право на туры в знаменитую долину Гейзеров на Камчатке, построила в Паратунке современный гостиничный комплекс, а в таких уникальных природных уголках Камчатки, как Тумрок и Ходутка содержит туристические приюты, где имеются источники термальной воды. Наличие в компании большого парка собственных вертолетов Ми-8 ставит ее на первое место в транспортном обеспечении туристов, да и хозяйственного комплекса полуострова вообще. Одним словом, компания могла себе позволить снарядить еще одну поисковую экспедицию на Курилы.

В состав экспедиции были включены: Евгений Верещага – руководитель; Сергей Перковский – водолаз, по совместительству – старший помощник капитана яхты; Сергей Бакуров – спелеолог; Александр Смышляев – журналист и оператор; Иван Остроухов – капитан яхты «Арктур». В первых числах июня мы уже активно готовились к экспедиции. Выход из Петропавловска-Камчатского был назначен на 7 июня. И мы вышли.